

新乐至元氏高速公路郭村至拐角铺段改扩建工程

竣工环境保护验收意见

2020年12月30日，中电建冀交高速公路投资发展有限公司根据《建设项目环境保护管理条例》，依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、工程环境影响报告书等要求，组织对新乐至元氏高速公路郭村至拐角铺段改扩建工程竣工环境保护验收。参加本次验收会议的有建设单位、设计单位、施工单位、检测单位、监理单位、环评编制单位、环保验收调查报告编制单位的代表和专业技术专家共15人组成验收组（名单附后）。验收组和与会代表踏勘了现场，听取了建设单位对项目情况、验收报告编制单位对验收报告的详细介绍，查阅了相关资料，经认真讨论，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况

本工程为改扩建项目，公路等级为高速公路，采用路基两侧加宽方式扩建，路基宽度采用34.5m，双向六车道标准，设计速度120km/h，路段全长22.47km。桥涵设计的汽车荷载老桥采用汽车-超20级，挂车-120荷载标准、新桥采用公路-I级标准。本项目主线拆除重建大桥1座，主线新建小桥1座，涵洞拼宽18道（其中2道涵洞随互通改造完成），匝道小桥新建1座，涵洞新建1道；利用铁路分离式立交1座，新建匝道跨线桥（主线下穿）2座，通道33道（其中4道通道随互通改造完成，拼宽12道、拆除重建17道），匝道通道新建2道，互通式立交5座，其中利用改造枢纽互通2座，服务型互通3座（其中新建1座，移位新建1座，利用改造1座），养护工区1处，收费站3处。

2017年10月，河北省交通规划设计院编制了《新乐至元氏高速公路郭村至拐角铺段改扩建工程可行性研究报告》，2017年11月13日，河北省发展和改革委员会出具了《关于新乐至元氏高速公路郭村至拐角铺段改扩建工程项目核准的批复》（冀发改基础[2017]1469号）。

2018年5月，河北省科学院地理科学研究所编制了《新乐至元氏高速公路

胡铁军 李也勇 孙铁 张建新 杨文
张中平 胡玉 张荣芝
胡玉 张荣芝
孙铁 胡玉 张荣芝

郭村至拐角铺段改扩建工程环境影响报告书》；2018年7月13日，石家庄市行政审批局以《关于新乐至元氏高速公路郭村至拐角铺段改扩建工程环境影响报告书的批复》(石行审环批[2018]335号)予以批复。

2017年10月，河北省交通规划设计院编制了《新乐至元氏高速公路郭村至拐角铺段改扩建工程两阶段初步设计》；2018年7月6日，河北省交通运输厅以《关于新乐至元氏高速公路郭村至拐角铺段改扩建工程初步设计的批复》(冀交函基[2018]1237号)予以批复。

2018年4月，河北省交通规划设计院编制了《新乐至元氏高速公路郭村至拐角铺段改扩建工程两阶段施工图设计》；2018年9月19日，河北省交通运输厅出具了《关于新乐至元氏高速公路郭村至拐角铺段改扩建工程两阶段施工图设计的审查意见》(冀交函公[2018]1781号)。

新乐至元氏高速公路郭村至拐角铺段改扩建工程于2018年7月开工建设，2019年8月建成通车。

二、工程变动情况

根据验收调查报告，与环评阶段相比，工程发生变动的主要内容如下：

1、实际建设线路长度为22.470km，比环评要求的线路长度22.449km增加21m。路线长度变化率为0.09%，小于30%。

2、实际声环境敏感点为10个，比环评报告书中的9个敏感点增加1个(陈家庄村)。10个敏感点中8个敏感点落实声屏障降噪措施，共计4480延米，声屏障长度满足环评要求，隔声窗未安装；沿线设置限速标志、绿化带等，验收监测结果表明，各敏感点声环境质量达标，采取声屏障降噪措施满足目前的环保要求，且建设单位已经预留资金用于运营中期、远期的噪声防治，委托第三方对沿线声环境敏感点进行跟踪监测，当噪声值超标时及时采取补救措施，可确保沿线敏感点声环境质量达标。

3、新乐收费站污水采取“预处理+生物接触氧化+絮凝沉淀+过滤+消毒”工艺

胡峰 张瑞 孙跃 张树成
何明 侯子亮 胡子 高志
刘剑 张荣基 贺剑 王雄 孟艳浩

处理，处理达标后全部用于绿化，不外排。

4、机场收费站冬季使用空调采暖，不再使用电蓄热锅炉采暖。

5、新乐收费站、正定高新区收费站冬季污水委托河北禄发物业服务有限公司定期清运，不再建设冬季储水池。

6、经过沙河水源保护区路段道路两侧各修建 4 个防渗沉淀池，总体积为 7637m³，满足环评要求的“具体防渗沉淀池的位置、数量和容积等设置方案可根据沿线实际情况适当调整，但必须以满足收集所需容量为原则”；经过磁河水源保护区路段道路两侧各修建 1 个防渗沉淀池，总体积 1473m³ 满足环评要求。

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）可知，以上变动不属于重大变动。

三、环境保护设施落实情况

1、水环境

本工程施工期间落实了环评报告中提出的各项污染防治措施，未对水环境造成影响。

沿线设置 3 个收费站、1 个养护工区，均设有生活污水处理设施用于处理生活污水。新乐收费站、正定高新区收费站污水处理工艺流程为“预处理+生物接触氧化+絮凝沉淀+过滤+消毒”，设计处理规模为 3m³/h（72m³/d）。新乐收费站及正定高新区收费站冬季生活污水委托河北禄发物业服务有限公司定期清运。机场收费站依托京石调度中心污水处理设施处理污水。京石调度中心污水处理设施于 2016 年 4 月 19 日通过验收，验收文号“冀环评函[2016] 号”。该污水处理站设计处理规模为 5m³/h（120m³/d），采用“化粪池+酸化沉淀池+两级生物接触氧化池+曝气生物滤池”处理工艺，该收费站设有 250m³ 的蓄水池一座，存储冬季处理后的生活污水，待春夏秋季作为绿化用水再利用，不外排。

经过沙河水源保护区路段道路两侧各修建 4 个防渗沉淀池，总体积为 7637m³；经过磁河水源保护区路段道路两侧各修建 1 个防渗沉淀池，总体积 1473m³。

胡峰 李也勇 孙双秋 张德明
侯晓 胡玉 葛志高
刘剑 张荣其 贺剑 孟艳浩 王雄

2、大气环境

工程在施工过程中，料场、拌合站等采取进行洒水抑尘、苫盖等措施，认真执行了环评中环境空气环境保护措施，项目施工期对环境空气的影响较轻。

收费站、服务区冬季采暖使用空调采暖，其运行不会对环境空气造成影响；食堂使用电等清洁能源，产生的油烟经油烟净化装置净化后外排。

3、声环境

经过实际调查，主线安装声屏障 8 处，共计 4480 延米。

4、固体废物

收费站、养护工区生活垃圾，统一收集，由河北禄发物业服务有限公司定期清运。

5、生态环境

建设单位对施工临时占地进行了恢复，取土场全部平整并恢复耕种，施工便道已进行了平整复耕，施工生产区租用新乐市金杨建材有限公司的场地；施工生活区租用当地宾馆和民房，施工结束后均已交还；根据相关资料建设单位已完成了全部临时占地的平整、恢复。

6、其它环保措施

本项目已按照环评及批复要求，编制了突发环境事件应急预案，落实了环境风险防范措施。

四、公众参与

验收调查期间，共向司乘人员发放调查表 31 份，收回有效问卷 31 份，回收率为 100%；对公路沿线公众共发放调查表 103 份，收回有效问卷 103 份，回收率 100%；被调查人员对工程环境保护工作表示满意或基本满意。

五、环保设施验收检测结果

1、水环境检测结果

沿线 3 个收费站均设置了污水处理设施，根据验收检测结果，污水处理后

张军 李勇 孙斌 张忠前 李爱红
侯元亮 胡子 高志高
张荣基 贺剑 孟艳洁 王雄

pH 值、氨氮、BOD₅、总余氯、粪大肠菌群、浊度均满足《城市污水再生利用绿地灌溉水质》(GB/T 25499-2010) 中限制性绿地标准, 出水回用于收费站及周围路段绿化, 不外排。

2、声环境

根据验收检测结果, 沿线各敏感点声环境检测未出现超标现象, 满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类和 4a 类标准。在现有车流量和现状环境条件下, 工程所采取的噪声防护措施有效。建议在营运期定期对各敏感点采取跟踪检测措施, 若超标视超标情况设置可行的声屏障等降噪措施。

3、大气环境

沿线 3 个收费站食堂均安装了油烟净化装置, 油烟经油烟净化器处理后外排。正定高新区收费站及机场收费站油烟净化器由山东三阳通风设备有限公司提供, 型号为 SY-JD, 新乐收费站油烟净化器由广东明崇商用电器有限公司提供。型号为 MY-JDGJ-20A。根据验收检测结果, 监测点位油烟浓度为 0.81~1.48mg/m³, 去除效率为 67.9~71.3%, 排放浓度和除效率均满足《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001) 小型标准要求。

3、固体废物

收费站、养护工区生活垃圾, 统一收集, 由河北禄发物业服务有限公司定期清运。

4、生态环境

建设单位对施工临时占地进行了恢复, 取土场全部平整并恢复耕种, 施工便道已进行了平整复耕, 施工生产区租用新乐市金杨建材有限公司的场地; 施工生活区租用当地宾馆和民房, 施工结束后均已交还; 根据相关资料建设单位已完成了全部临时占地的平整、恢复, 生态环境影响较小。

六、工程建设对环境的影响

根据现场调查及检测结果, 该工程基本落实了环境影响报告书及相应批复中

胡峰 张勇 孙斌 张健 杨超
张荣芝 刘剑 孟艳浩 王雄

提出的有关废水、废气、噪声各项环保措施和要求且达标排放，固体废物均得到了妥善处置，临时占地均得到了恢复或合理利用，水土保持工程已通过验收，环境影响较小。

七、验收结论与后续要求

1、项目执行了环保“三同时”制度，基本落实了环境影响报告书及批复要求中提出的各项污染防治措施和生态保护措施；根据现场检查、竣工环境保护验收报告结果，项目噪声、大气、废水、固废处理设施、生态恢复措施、环境风险防范措施基本满足报告书及审批意见要求；根据验收调查单位的调查结论，工程具备竣工环境保护验收条件，同意该项目通过竣工环境保护验收。

2、核实现有污水风险事故收集系统有效性，完善风险事故池的收集管理，确保事故情况下污水收集效果。

中电建冀交高速公路投资发展有限公司

2020年12月30日

张金章 冯世弟 孙双铁 张惠娟
张荣芝 侯习亮 胡玉 李若良
张坤元 刘剑 杨爱明
张荣芝 刘剑 孟艳洁 王桂佳

新乐至元氏高速公路郭村至拐角铺段改扩建工程竣工环境保护验收组名单

验收职务	姓名	单位	职务/职称	联系方式	签名	备注
组长	胡全章	中电建冀交高速公路投资发展有限公司	总工程师	13808025579		建设单位
	张仲帆	中电建冀交高速公路投资发展有限公司	高工	18931376777		建设单位
组员	盛敬亮	中电建冀交高速公路投资发展有限公司	高工	13730123186		建设单位
	康爱忠	中电建冀交高速公路投资发展有限公司	高工	18631986777		建设单位
	刘剑	中电建冀交高速公路投资发展有限公司	高工	15032763668		建设单位
	贺钊	中电建冀交高速公路投资发展有限公司	高工	15383113251		建设单位
	马建勇	河北省生态环境监测中心	正高工	13931129271		特邀专家
	孙双跃	河北省生态环境科学研究院	高工	18603118378		特邀专家
	张惠娟	河北省生态环境科学研究院	高工	18632172176		特邀专家
	胡玉	石家庄洁易联环境工程检测有限公司	工程师	13780316108		报告编制单位
	侠习虎	石家庄洁易联环境工程检测有限公司	工程师	18032901799		验收检测单位
	何丽杰	河北陆迪环境工程咨询有限公司	工程师	18603217088		环境监理单位
	张荣芝	河北省科学院地理科学研究所	高工	13503317703		环评单位
	王雄	河北省交通规划设计院	高工	18134012505		设计单位
	孟艳浩	中电建路桥集团有限公司	工程师	18236680337		施工单位